



CARACTERÍSTICAS ESTANDAR

▶ **RETENEDOR DE ACTIVACIÓN MANUAL.**

▶ **COMUNICACIÓN POR LUCES DOCK ALERT OPCIONAL.**

▶ **IDOCK CONTROLS MEJORADOS OPCIONALES CON PANTALLA DE MENSAJES INTERACTIVA.**

▶ **DISEÑO DE BAJO PERFIL SIN IMPACTO (DE MONTAJE EN PARED O EN ENTRADA).**

▶ **PROTECCIÓN CONTRA ESCOMBROS.**

▶ **GALVANIZADO.**

▶ **LA FUERZA DE RETENCIÓN SUPERA LOS 14,500 KG (32,000 LB) EN PROMEDIO.**

▶ **SENSOR RIG PARA DETECTAR LA BARRA PROTECTORA CONTRA IMPACTOS TRASEROS CON ALARMA AUDIBLE EN PAQUETES MAL.**

OPERACIÓN

Una vez que el remolque retrocede a su posición en los parachoques para muelle/andén, se usa la barra de accionamiento bajo la palanca de liberación para la elevación, lo que activa manualmente el retenedor. Una inspección visual debería confirmar que el retenedor se ha movido verticalmente y ha enganchado la protección RIG (Rear Impact Guard, Protección contra impacto posterior) horizontal. La barra de accionamiento se puede almacenar y comienza la carga y descarga. Cuando se ha terminado y se guarda el nivelador de muelle/andén, la barra de accionamiento se usa para empujar el brazo del retenedor hacia abajo hasta que la palanca de liberación bloquee el brazo. Entonces, se vuelve a guardar la barra de accionamiento.

COMUNICACION POR LUCES

A medida que se acerca un camión, la luz exterior es verde y la luz interior es roja. Una vez que el remolque está en posición y Stop-Tite MML (product name) está enganchado, el operador presiona el botón Dock Alert Status (Estado de alerta del andén), lo que cambia la luz exterior a rojo y advierte al conductor que no se retire, y cambia la luz interior a verde, lo que permite que el encargado del andén entre al remolque de manera segura. Cuando se termine la carga o descarga y se guarde el retenedor de manera segura, el operador presiona nuevamente el botón Dock Alert Status, lo que devuelve la luz interior a rojo y la luz exterior a verde.



RETENEDOR DE VEHÍCULOS **MANUAL**

CHD
INDUSTRIAL

COMPONENTES HIDRÁULICOS Y ELÉCTRICOS

Para las unidades MML y MAL, los requisitos eléctricos son 115 V monofásicos. Los paneles de control de los modelos MML Y MAL son NEMA 12 para Dock Alert y NEMA 4X para iDock Alert con todos los componentes, conexiones y cables reconocidos por UL. Los paneles se fabrican de manera interna en un taller de paneles de control aprobado por UL.

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

- El sensor RIG notifica al operador si el retenedor esta enganchado correctamente a la barra protectora contra impactos traseros.
- Señales de atención para comunicación en la versión M básica.
- Versión MML opcional con luces de accionamiento manual rojas y verdes interiores y exteriores siempre opuestas.
- Versión MAL opcional con luces de accionamiento automático rojas y verdes interiores y exteriores en modo opuesto. Incluye la posición de derivación para cambios en la comunicación de luces parpadeantes para remolques sin protección RIG o con esta protección gravemente dañada.
- La fuerza de retención supera los 14,500 kg (32,000 lb)
- iDock Controls integrados mejorados y opcionales para un interbloqueo seguro del nivelador.

FABRICACIÓN

La unidad de carcasa duradera de acero galvanizado está diseñada para proteger todos los componentes internos contra las condiciones climáticas.



OPCIONES COMUNES

MODELO: SERIE POWERSTOP MANUAL

- PANEL DE CONTROL INTEGRADO
- INTERRUPTOR DE TRANSFERENCIA DE MANDO CON LLAVE
- TERMINALES DE INTERBLOQUEO PARA INTERRUPTOR DE NIVELADOR O CORTINA (SOLO MAL)
- LUCES LED INTERIORES Y EXTERIORES PARA MML O MAL
- INTERRUPTORES LIMITADORES PARA EL INTERBLOQUEO DE LA CORTINA
- SOPORTE EN VOLADIZO CON UNA PROYECCIÓN SOLICITADA
- COMUNICACIÓN SIMPLE DOCK ALERT

2



01 800 788 0221

chdindustrial.com.mx